FLUID FLOW-FIELDS FOR ELECTROCHEMICAL DEVICES

Patent number:

JP2004526283T

Publication date:

2004-08-26

Inventor:
Applicant:

Classification:
- international:

(IPC1-7): H01M8/02; H01M8/10

- european:

H01M8/02C

Application number: JP20020568445T 20020227

Priority number(s): US20010271638P 20010227; WO2002US07823

20020227

Also published as:

WO02069426 (A3 WO02069426 (A2 EP1466375 (A3) EP1466375 (A3)

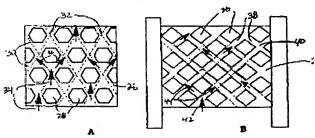
more >>

Report a data error he

Abstract not available for JP2004526283T Abstract of corresponding document: **WO02069426**

Disclosed is a novel fluid flow field plate for use in a solid polymer electrolyte fuel cell. The flow field plate is made of a suitable electrically conducting material and comprises a substantially planar surface, a flow field formed in said substantially planar surface, said flow field comprising a plurality of staggered lands defining a network of substantially symmetric interconnected orifices and diagonal channels in the flow field and a fluid supply manifold through which fuel and an oxidant are introduced to the flow field and a fluid exhaust manifold through which reaction byproducts and excess fuel and oxidant are removed from the flow field. Streams of the fuel, oxidant and reaction by-products are continually separated and diverted into separate channels, and the separated streams are then mixed with streams from adjacent channels in the orfices.

Flow-Field designs



Honeycomb design

Diamond design

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19) 日本国特許庁(JP)

(12)公表特許公報(A)

(11)特許出願公表番号

特表2004-526283 (P2004-526283A)

(43) 公表日 平成16年8月26日 (2004.8.26)

(51) Int.Cl. ⁷		FI			テーマコード(参考)
HO1M	8/02	HO1M	8/02	R	5HO26
HO1M	8/10	HO1M	8/02	E	
		HO1M	8/02	Y	
		HO1M	8/10		

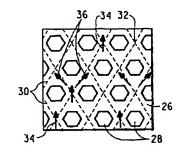
審査請求 未請求 予備審査請求 有 (全 30 頁)

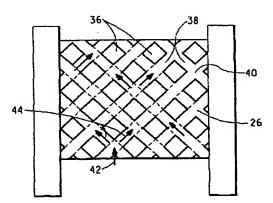
(21) 出願番号 (86) (22) 出願日 (85) 翻訳文提出日 (86) 国際出願番号 (87) 国際公開番号 (87) 国際公開日 (31) 優先權主張番号 (32) 優先日	特願2002-568445 (P2002-568445) 平成14年2月27日 (2002.2.27) 平成15年8月21日 (2003.8.21) PCT/US2002/007823 W02002/069426 平成14年9月6日 (2002.9.6) 60/271,638 平成13年2月27日 (2001.2.27)	(71) 出願人	390023674 イー・アイ・デュポン・ドウ・ヌムール・ アンド・カンパニー E. I. DU PONT DE NEMO URS AND COMPANY アメリカ合衆国、デラウエア州、ウイルミ ントン、マーケット・ストリート 100
(33) 優先權主張国	米国 (US)	(74) 代理人	・100060782 弁理士 小田島 平吉 アプドウ, モハメド カナダ・オンタリオ ケイフピー2アール 4・キングストン・ウツドサイドドライブ 727
			最終頁に続く

(54) 【発明の名称】電気化学デバイス用流体流れ場

(57)【要約】

固体高分子電解質型燃料電池に使用する新規な流体分流 板を開示する。この分流板は適切な導電性材料で作製され、ほぼ平面である面と、前記ほぼ平面である面内に形 成された流れ場であって、前記流れ場内のほぼ対称な相 互接続オリフィスと斜め流路とのネットワークを画定す る複数の千鳥状の山を含む流れ場と、この流れ場へ燃料 および酸化剤を導くのに使用する流体供給マニホールド と、前記流れ場から反応副生物と余剰燃料および酸化剤 を除去するのに使用する流体排出マニホールドとを含ん でなる。燃料、酸化剤、および反応副生物の流れは、連 続的に分離され、別の流路に分流され、次に、分離され た流れは各オリフィス内の隣接流路からの流れと混合さ れる。





【特許請求の範囲】

【請求項1】

プロトン交換膜燃料電池内で使用するための分流板であって、 適切な導電性材料で作製さ れ、

- (a)ほぼ平面である面と、
- (b) 前記ほぼ平面である面内に形成される流れ場であって、前記流れ場内にほぼ対称的な相互接続されたオリフィスと斜め流路とのネットワークを画定する複数の千鳥状の山を含む流れ場と、
- (c)前記流れ場に燃料および酸化剤を導入するための流体供給マニホールド、ならびに、前記流れ場からの反応副生物と余剰の燃料および酸化剤を除去するための流体排出マニホールドとを含んでなり、

前記燃料、酸化剤、および反応副生物とが連続的に分離されて別流路に分流され、次に、 前記分離された流れが前記各オリフィス内の隣接流路からの流れと混合される分流板。

【請求項2】

前記千鳥状の山が六角形の形状である、請求項1に記載の分流板。

【請求項3】

前記千鳥状の山の形状が斜めである、請求項1に記載の分流板。

【請求項4】

前記各斜め流路のサイズがほぼ等しい、請求項1に記載の分流板。

【請求項5】

燃料電池アセンブリであって、

- (a) アノードと、
- (b) カソードと、
- (c) 前記アノードと前記カソードとの間に配置された固体高分子電解質と、
- (d) 適切な導電性材料で作製され、
- (i) ほぼ平面である面と、
- (ii) ほぼ平面である面内に形成された流れ場であって、前記流れ場内のほぼ対称的な相互接続されたオリフィスと斜め流路とのネットワークを画定する複数の千鳥状の山を含む流れ場と、
- (iii)前記流れ場に燃料および酸化剤を導入するための流体供給マニホールド、ならびに、前記流れ場から反応副生物と余剰燃料および酸化剤を除去するための流体排出マニホールドと、

を含んでなる、1対の対向分流板とを含んでなり、

前記燃料、酸化剤、および反応副生物の流れが連続的に分離され、別の流路に分流され、 前記分離された流れが前記各オリフィス内の隣接流路からの流れと混合される燃料電池ア センブリ。

【請求項6】

前記千鳥状の山の形状が六角形である、請求項5に記載の燃料電池アセンブリ。

【請求項7】

前記千鳥状の山の形状が斜めである、請求項5に記載の燃料電池アセンブリ。

40

50

10

20

30

【請求項8】

前記斜め流路のサイズがほぼ等しい、請求項5に記載の燃料電池アセンブリ。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

[0001]

本発明は新しい電気化学的燃料電池に関し、特に、導電板用の流体流れ場の設計に関する

【背景技術】

[0002]

燃料電池は、燃料電池に供給される燃料から引き出された化学エネルギーを、燃料が電池

内で酸化される電気化学プロセスにより直接電気に変換することで電気エネルギーを生成する電池である。燃料電池は一般的に、アノードと、カソードと、電気触媒と、そしてケーシングに収められた電解質とを含む。燃料物質と酸化体はそれぞれアノードとカソードに連続的かつ独立的に供給され、そこで燃料と酸化体は化学反応を起こして利用可能な電流を発電する。電池から反応副生物が回収される。

[0003]

[0004]

燃料電池アセンブリはタイロッドとエンドプレートとでまとめられる。流体分流板によって燃料(水素、改質メタノール、または天然ガスなど)をアノードに、酸化剤(空気または酸素)をカソードに供給するために、供給マニホールドがそれぞれ設けられる。余剰の燃料と気体酸化剤と水、そしてカソードで形成された他の副生物を排出するために排出マニホールドが設けられる。

[0005]

複数セル構造では、必要に応じて燃料電池の全体出力を高めるために直列または並列接続の2個以上の燃料電池を含む。このような構成では、電池は直列に接続されるのが一般である。その場合、所与のプレートの片側が1つのセルのアノード電極板となり、また当該プレートの他端が隣接セルのカソード電極板となる、というようになっている。

[0006]

流れ場は、MEAの電極に直接接触する各分流板の側面にインプリントされる。この流れ場は、MEA電極の作用面積全体に反応物を分配しまた副生物と水を取り除くための分配 /流路を提供する。

[0007]

燃料電池の性能は、各電極への反応物の効率的輸送と、電極からの副生物と水の排出と、 そしてセルの適切な流体管理とに大きく依存している。流れ場設計は、反応物の濃度勾配 と配分と流量と圧力降下と水/副生物の除去とを制御することから、電気化学的燃料電池 の性能に影響を及ぼす。

[0008]

最近になって、当業では、メタノールなどの液体燃料を反応物として使用する燃料電池において特に、流れ場設計と反応物流路形状に複数の問題があることが認識された。これらの先行技術設計の主な問題点としては、不十分な燃料流配分、MEA全体の圧力降下の高さ、そして副生物と水の除去不足などが含まれる。

[0009]

従来の流れ場設計は一般的にピン設計または蛇行設計のいずれかを含むのが一般である。 ピンタイプの流れ場設計の一例が、(特許文献 1)に示されている。ここでは、アノード 分流板とカソード分流板がそれぞれピンと呼ばれる突起を有する。燃料はこれらの突起に より形成される介在溝を通ってアノード板全体へ流れ、同様に、酸化物はカソード分流板

10

20

30

40

内に形成される介在溝の中を流れる。ピンタイプ設計を有する流れ場の他の例は、(特許文献 2)に示されている。ピン設計の流れ場は、対応する流れ場全体に渡って反応物の圧力降下は小さくなるが、このような流れ場を流れる反応物は流れ場全体に渡って抵抗が最小の経路をたどる傾向があり、これがチャネリングと停滞領域の形成を起こす原因となる場合がある。そしてその結果、良好なセル性能が得られなくなる。

[0010]

単一蛇行設計を組み込んだ流れ場の例は(特許文献3)に記載されている。(特許文献3)の図2に示す通り、単一の連続流体流路は流れ場板の主要表面内に形成される。反応物は蛇行流路の流体入口から入り、プレートの主要部分を移動した後に流体出口から出る。このような単一の蛇行する流れ場があることで、反応物の流れは対応電極の作用面積全体を横断し、それによって停滞流の領域を排除する。しかし、作用面積全体に渡る反応物のチャネリングの結果、実質的な圧力降下と入口から出口への大きな濃度勾配を引き起こす比較的高流量の反応物の流路長が生じる。また、単一の流路で電極から水生成物をすべて集めると、電流密度が高いときには特に単一蛇行のフラッディングを助長する場合がある

[0011]

(特許文献3)はまた、複数の連続した別流路を有する実施形態を提供することによって この圧力降下への対応を試みる。複蛇行流路設計は、(特許文献4)の図4に記載されて いる。

[0012]

【特許文献1】

米国特許第4,769,297号明細書

【特許文献2】

米国特許第4,826,742号明細書

【特許文献3】

米国特許第4, 988, 583号明細書

【特許文献4】

米国特許第5,108,849号明細書

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0013]

上記の流路設計は、特にメタノールを反応燃料として使用する燃料電池においては特に一定の欠陥を有する。かかるシステムの副生物は、大量の炭酸ガスと水である。主な欠点としては以下のようなものがある。

- 一 流れ場全体に及ぶ好ましくない圧力降下。蛇行設計にみるような長くて狭い流路は流路内で高い圧力降下を招く。これらの場合には、反応物を加圧するため高い寄生電力が必要である。
- 流れ場内の停滞流領域。燃料電池の反応速度は、通常、停滞領域で遅くなることから、燃料電池の性能に大きく影響する。停滞領域の形成と存在は、電極の低効率利用につながる。これは、当該反応物が液体であり、副生物が動作条件下で液体反応物に限定的な溶解度を有する気体であるときに発生する。これらの副生物は電極の表面上に吸収されて、作用触媒領域を覆い、および/または流れ場内の反応物の流れを混乱/邪魔する。
- 一 電極のフラッディング。反応物が気相であり、副生物が液体である場合には、セル内の副生物の除去効率が低下して蓄積することから、フラッディングが起きやすくなる。フラッディングが発生すると、電極内の触媒に曝される反応物の量が減少するため、燃料電池の効率が低下する。
- 流れ場全体における反応物の高い濃度勾配。流路が長いことで燃料電池の入口と出口の間には大きな濃度勾配が生じ、また燃料電池全体に不均一な電流が生じる場合がある。

[0014]

これらの問題およびその他の問題は、本発明の流れ場設計により対処される。

20

10

30

50

【課題を解決するための手段】

[0015]

本発明は、斜め流路とオリフィスの組合せを含む流体流れ場を提供する。斜め流路は流れ場の全方向に反応物の燃料を配分するための経路を提供し、入口マニホールドと出口マニホールドとの間の燃料流路の圧力降下を最適化するためのオリフィスを有し、それにより流れの配分と副生物の除去を改善している。

[0016]

その結果、適切な導電性材料で作製され、

(a) ほぼ平面である面と

(b) ほぼ平面である面内に形成される流れ場であって、流れ場内にほぼ対称的な相互接続されたオリフィスと斜め流路とのネットワークを画定する複数の千鳥状の山を含む流れ場と、

(c) この流れ場に燃料および酸化剤を導入するための流体供給マニホールド、ならびに 、流れ場から反応副生物と余剰の燃料および酸化剤を除去するための流体排出マニホール ドとを含んでなり、

燃料、酸化剤、および反応副生物が連続的に分離され、別の流路に分流され、これらの分離された流れがオリフィス内の隣接流路からの流れと混合される、プロトン交換膜燃料電池に使用する分流板が提供される。

[0017]

本発明の第二の実施形態では、

(a) アノードと

(b) カソードと、

- (c) アノードとカソードの間に配置された固体高分子電解質と、
- (d) 適切な導電性材料で作製され、
- (i) ほぼ平面である面と、

(ii) ほぼ平面である面内に形成された流れ場であって、流れ場内のほぼ対称的な相互接続オリフィスと斜め流路とのネットワークを画定する複数の千鳥状の山を含む流れ場と

(iii) 燃料および酸化剤を当該流れ場に導入するための流体供給マニホールド、ならびに、流れ場から反応副生物と余剰の燃料および酸化剤を除去するための流体排出マニホールドとを含んでなる、1対の対向分流板とを含んでなり、

燃料、酸化剤、および反応副生物が連続的に分離され、別の流路に分流され、これらの分 離された流れが各オリフィス内の隣接流路からの流れと混合される燃料電池が提供される

[0018]

本発明の好適な実施形態は、添付の図面を参照しながら説明され、同じ部品は同じ番号で参照される。

【発明を実施するための最良の形態】

[0019]

典型的な燃料電池反応器は単セルまたは複数セルのスタックを含んでいてもよい。いずれの場合も、プロトン導電性膜(電解質)とアノードとカソードとを含む膜電極接合体(MEA)は、2枚の非常に電導性の高い分流板の間にはさまれるのが一般である。カソードとアノードは、カーボンペーパや布やフェルトなどの導電性材料で作製された多孔性の拡散層と、その多孔性の拡散層に結合された電気触媒とを含む。各電極の電気触媒層は電気触媒粒子とプロトン導電性粒子との混合物を含む。

[0020]

この分流板は導電性材料で作製されており、できれば非多孔性の原子力用カーボンブロックで作製されるのが好ましい。但し、分流板は、導電高分子、耐食金属、およびグラファイト/高分子のコンポジットなど、他の従来型の導電性材料を使用して作製される。図 2 に示すように、プレート 2 0 は、中心部分 2 4 を有するほぼ平面である面 2 2 と、この面

10

20

30

40

22の中心部分24内に形成された流れ場26とを含む。図示した実施形態では、分流板20と流れ場26は両方とも、従来型の業界標準の流れ場とプレートの代表的な形状である、全体として四角い形状を有することが示されている。但し、この分流板の新しい特徴と、本発明の流れ場が特定の幾何学的形状に限定されるものでないことが理解されるべきである。また、本発明では、図2に示すように、流れ場26をプレート20の表面22の中心に配置する必要がないことが更に理解されるであろう。

[0021]

図1A、1B、および2に示すように、本発明は、斜め流路とオリフィスの組合せまたはネットワークを含む流れ場設計を伴う。図1Aと1Bでは、流れ場26の一部が示されているのに対して、図2ではプレート20全体と流れ場26を示している。

[0022]

図1Aでは、流れ場26はハニカム設計を形成する複数の千鳥状の六角形の山28を含む。この八角形の山28は、流れ場26内の一連の、または1つのネットワークを形成する斜め流路30を画定している。六角形の山28はまた、斜め流路30と流体連絡した複数のオリフィス32も画定する。図1Aの矢印は、流れ場26内の燃料、酸化剤、および副生物の流れを示す。ここに示した例では、材料の流れは一般的に下から上の方向である。

【0023】 矢印34は、オリフィス32内を流れる材料の一部を示している。この材料は次に、この 材料が出28のひとつに遭遇すると、矢印36に示すように、大体において2つの等しい

材料が山28のひとつに遭遇すると、矢印36に示すように、大体において2つの等しい流れに分離される。そのため、図1Aの設計では、材料の流れは、当該材料が山28に遭

遇すると、2つの大体において等しい流れに連続的に分けられる。

[0024]

さらに、当該材料が流路30の中を流れる場合、オリフィス32に入り、そこでその材料は隣接流路30を流れる材料と混合される。つまり、図1Aのハニカム設計では、当該材料(燃料、酸化剤、および副生物)は、山28に遭遇すると、連続的に分離され2つの流路30に分流される。次に、それらの分離された流れは、当該材料がオリフィス32に入ると、隣接流路からの流れと混合される。

[0025]

図1 Bに示す実施形態では、流れ場26は相互接続された斜め流路38とオリフィス40とのネットワークを画定する複数の千鳥状の山36を含む。図1 Bの例の材料の流れも、一般的には下から上への方向である。矢印42は、山に遭遇して2つのほぼ等しい流れ44に分けられた材料の流れを示す。分けられた流れは、各々の流路38の中を流れて、オリフィス40のところで出会い、そこで当該材料は隣接流路からの材料と混合される。したがって、この例では、材料の流れもまた、山36に遭遇した時点で連続的に分離され、2つの流路38に分流され、その後、分離された流れは、当該材料がオリフィス40に入る時点で隣接流路からの流れと混合される。

[0026]

図2では、ほぼ平面である面22を有し、その面22の中心部分24内に流れ場26が配置された、プレート20の全体が示されている。図1Aに示すものに類似した、ハニカム設計の流れ場パターンが図2に示されている。このプレートは流体入口流路52の起点となる流体供給マニホールドを更に含む。反応物(燃料と酸化剤)はマニホールド50に入り、この反応物の流れは分離され、複数の入口流路52へ振り向けられる。入口流路52から、反応物は次に、斜め流路54と、複数の八角形の山58により画定されるオリフィス56とのネットワークに入る。

[0027]

これらの反応物は、流れ場26に入ると、反応および副生物の生成を開始する。燃料、酸化剤、および副生物の流れは、流れ場26全体において一般的に下から上の方向へ継続する。流れ場26の出口には、余剰となった燃料、酸化剤、および副生物を除去するための流体排出マニホールド62と流体連絡した複数の出口流路60が設けられる。

[0028]

10

20

30

40

これらの材料は、入口(下)から出口(上)へと流れ場26の中を移動し、山に遭遇すると、連続的に分離されて2つの流路へと分流され、その後、分離された流れは、材料がオリフィス56に入ると隣接流路54からの流れと混合される。この連続的な分離と再混合は、流れ場26の表面全体にほぼ均等に反応物を配分し、またそこから副生物を除去する上で効果的である。

[0029]

つまり、本発明の流れ場設計においては、斜め流路は、流れ場内の全方向に燃料反応物、酸化剤、そして副生物を配分するための経路と、入口マニホールドと出口マニホールドとの間の流体流路内における圧力降下を最適化して流れ場と副生物の除去を改善するためのオリフィスとを提供する。

[0030]

斜め流路はまた、反応物を電極の触媒表面上に均一に配分するための経路を提供する。これらの流路の平均経路長はほぼ等しいため、流れ場の各部分は同じ流れ条件と圧力降下とに曝される。各オリフィスは、各反応物の混合と副生物の除去を改善するためのプッシュプルメカニズムをつくるベンチュリ効果により区別される。

[0031]

斜め流路とオリフィスは複数の千鳥状の山によって流れ場内に定義される。千鳥状の山は 六角形の形状であるのが好ましい(図1Aおよび2とを参照)。但し、菱形などの他の形 状(図1Bを参照)も考えられる。

[0032]

更に、流れ場設計は、燃料電池動作時の流れ場に燃料と酸化剤を供給する上で効果を発揮する複数の供給マニホールドおよび流路と、流れ場から排出される余剰の燃料、酸化剤、そして副生物を受けるのに効果的な複数の排出マニホールドと流路とを含む。

[0033]

図3および4は、本発明の典型的な流れ場内の理論上(経験上)の圧力降下と圧力勾配を示す。いずれの場合においても、二相流が想定されている。つまり、燃料としては液体メタノール、そして副生物としては二酸化炭素の二相流が想定された。

[0034]

結果として、本発明の流れ場設計は、燃料電池の動作中、液体燃料または気体酸化剤を搬送するのに有効であることが判明した。本発明は、

・電池内部の最適な圧力降下と(つまり、本発明は燃料電池の圧力降下と性能との最適なバランスを提供する)

- ・燃料電池内の均一な圧力降下と、
- ・電池内の最小停滞領域と、
- ・圧力降下を最小化する、プレート全体における燃料配分の改善と、
- ・副生物除去の改善と、
- ・燃料電池性能の改善、つまり先行技術システムと比較してより良好なシステム性能と、 を提供する。

[0035]

本発明は、複数の千鳥状の山によって画定される相互接続された流路とオリフィスとのネットワークを含む新しい流れ場設計を提供する。各流路は線形かつ互いに斜めに配置され、オリフィスは波形となるよう配置されるのが一般的である。これらの流路は、横/縦の流路による流れの連絡により互いに相互接続される。

[0036]

流れ場設計は、プッシュプル方式により流体を流れを常に維持し、材料の流れを混乱させる可能性のある気泡の形成を阻止するために圧力降下を低下させる複数のオリフィスと流路の形成に基礎を置いている。これらの流路は、燃料と酸化剤の均一な分配を確保し、流れ場における停滞領域の形成の可能性を低減するために斜め構成に配置される。上記要件のほとんどを満足させる好適な設計は、図1に示す菱形設計とハニカム設計などを含む。使用可能な他の設計としては、各オリフィスと斜め流路を組み合わせた八角形その他の多

10

20

30

40

10

角形構造を含む。

[0037]

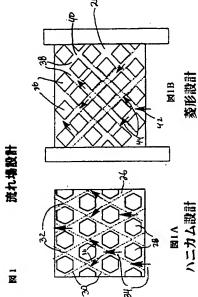
本発明をその好適な実施形態に関して図示および説明してきたが、当業者であれば、添付の特許請求の範囲に定義される本発明の内容と範囲から逸脱することなく、他の変更、修正、追加、および省略が可能であることを理解するであろう。

【図面の簡単な説明】

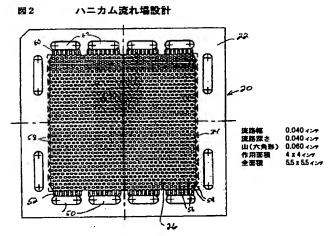
[0038]

- 【図1】本発明の流れ場設計の2つの例を示す。
- 【図2】本発明の典型的な流れ場、つまりハニカム設計を示す。
- 【図3】図2の流れ場における反応物(液体メタノールと炭酸ガス)の圧力降下を示す。
- 【図4】図2の流れ場の2段階圧力勾配(液体メタノールと炭酸ガス)を示す。

[図1]



【図2】



[図3]

[図4]

